INTRODUCCION

Muchas gracias por adquirir ésta silla eléctrica GPR-Ultra Light, diseñada con la más moderna tecnología y diseño, que permite la accesibilidad a los lugares más pequeños. Tanto su dirección como sus frenos electromagnéticos permiten una cómoda conducción y una gran seguridad.

COMPONENTES



.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Lea éste manual de usuario antes de manejar la silla.
- Apague el mando antes de montarse o bajarse de la silla.
- Modere la velocidad cuando vaya cuesta abajo o por superficies no lisas.
- Mantenga los pies sobre los reposapiés.
- Asegúrese de que el asiento éste en la posición correcta antes de conducir.
- Compruebe el estado de las baterías antes de salir con la silla.
- Sea considerado con los peatones que circulan por la acera.
- Consulte a su médico si tiene dudas sobre si podrá conducir la silla.
- Conserve y mantenga la silla en buenas condiciones.
- Cargue las baterías después de su uso. Aconsejable es 90min. de carga.
- No circule por pendientes superiores a 8 grados.
- No baje escaleras.
- No vaya a máxima velocidad.
- No apague la silla si aún está circulando. Pare y entonces apague.
- No baje bordillos.
- No beba y conduzca. No utilice el teléfono móvil.
- No conduzca por terrenos arenosos ni charcos grandes.
- No circule por la carretera.
- No intente acelerar cuando las ruedas estén bloqueadas.
- No utilice otras baterías.
- No lleve pasajeros.

COMPONENTES

ASIENTO

Pliegue el respaldo y se puede quitar el asiento entero desencajándolo de su sujeción.
La altura del asiento también puede regularse colocándolo a la posición que se desee quitando el tornillo y regulándolo en el agujero que considere se ajusta a su persona.

REPOSABRAZOS

Los reposabrazos son desmontables. Tenga cuidado cuando desmonte el reposabrazos que sujeta el mando par evitar que éste se dañe.

REPOSAPIES

El reposapiés es plegable y puede también ajustarse en altura. No abra o empuje puertas con el reposapiés puesto que éste podría dañarse.

MANDO

El mando sirve para controlar la silla eléctrica. Consta de las siguientes partes:

1. Control de velocidad y modo de conducción
   Para disminuir la velocidad, pulse al botón A (2 rayitas dibujadas), para aumentarla pulse el botón B (varias rayitas).
   Queda reflejada en la pantalla C, mediante una serie de 5 luces. Una luz indica menos velocidad, conforme más luces indique, mayor velocidad hasta 5 luces que indica la máxima velocidad.
2. Indicador de batería
   La batería de la que dispone la silla se indica en la pantalla D. La mejor forma de saber que batería queda es fijándose en el indicador mientras conduce la silla. Al igual que el indicador de gasolina de un coche, no es totalmente exacto, pero ayuda a que no se quede sin batería.
   Al encender el mando, el indicador de batería muestra el remanente de la batería. _Un minuto después de estar conduciendo la silla, el indicador muestra la batería que le queda de forma más precisa.
   Luz verde – batería totalmente cargada.
   Luz amarilla – la batería necesita cargarse
   Luz roja – la batería debe ser cargada
3. Botón de encendido/apagado
   Para encender la silla eléctrica debe pulsar el botón E.
4. Mando
   Sirve para manejar la silla (botón G). Si lo mueve hacia delante la silla avanza hacia delante, si lo hace hacia atrás avanza hacia atrás y lo mismo con derecha e izquierda. Si lo deja en posición central entonces la silla se para.
   La silla se moverá más rápidamente cuanto más aleje el mando de la posición central.

   Nota: Si observa que la silla alcanza mucha velocidad y no puede controlarla, ponga el mando en la posición central para que ésta se pare. Le recomendamos que apague la silla cuando no éste utilizando y antes de bajarse.
5. Protector de mando (H)
   Compruebe que éste en perfectas condiciones, si estuviera rajado o dañado podría entrar agua o alguna otra sustancia y dañar el mando.
6. Frenos electromagnéticos
   Funciona automáticamente cuando coloca el mando en la posición central. Al decelerar se pone en funcionamiento.

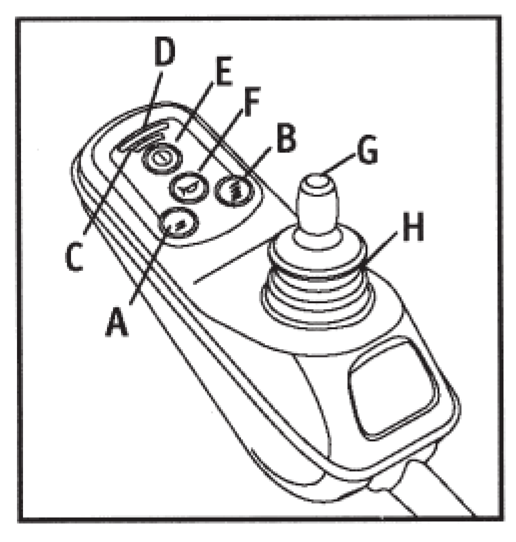


Fig. 4

7. Bloquear y desbloquear la silla
   Boqueo: Mientras el sistema de control esté encendido, pulsar y sostener el botón on/off. Después de 1 seg., el sistema de control pitará entonces puede soltar el botón. Pulsar el mando hacia delante hasta que el sistema de control pite. Pulsar el mando hacia atrás hasta que el sistema de control pite. Suelte el mando y habrá un largo pitido.
   La rueda está ahora bloqueada.
   Desbloqueo: Usar el botón on/off para encender el sistema. El indicador de velocidad se encenderá arriba y abajo. Pulsar el mando hacia delante hasta que el sistema de control parpadee. Pulsar el mando hacia atrás hasta que el sistema de control parpadee.
   La rueda de la silla está ya desbloqueada.

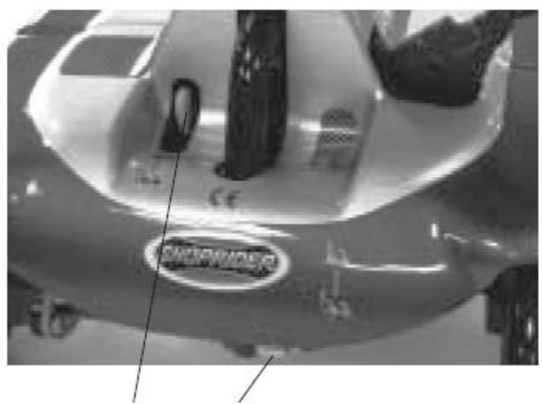
OPERACIÓN PARA LIBERAR LA RUEDA FIG. 5

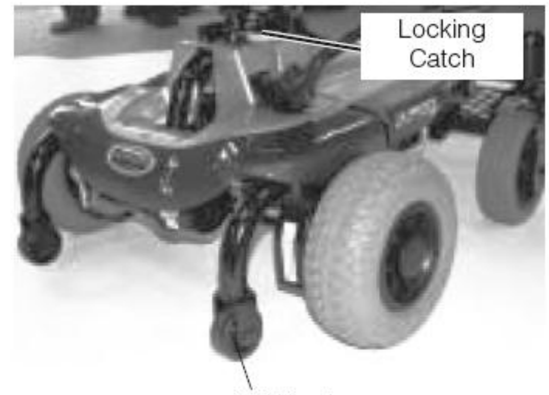
Desconecte los frenos magnéticos cuando tenga que empujar la silla manualmente (en una emergencia o si la batería falla).

Liberar o bloquear los frenos

1. Debajo de la silla en la parte de atrás del carenado, encontrará 2 palancas amarillas, una arriba del carenado y otra abajo.
2. Pulse la palanca hacia atrás para liberar los frenos, una en la parte de arriba del carenado y otro en la parte de abajo.
3. Invierta el proceso para ponerla bajo control

Precaución: Bloquee la rueda de la silla antes de usarla, de no hacerlo puede causar algún daño.





Palancas de liberación ruedas ruedas antivuelcos

CONDUCCION DE LA SILLA ELECTRICA

Los antivuelcos estás localizados en la parte trasera de la silla.
Comenzar: Seleccione un área con espacio. Siéntese en la silla levantando el apoya brazos. Presione ON y revise el nivel de baterías antes de empezar. Ponga la velocidad al mínimo. Empuje suavemente el mando hacia la dirección que quiera ir, cuanto más empuje el mando más deprisa irá la silla. Si suelta el mando, éste volverá automáticamente a su posición el freno se activará y la silla se parará.
Marcha atrás: Antes de dar marcha atrás, mirar que no haya ningún obstáculo ni personas detrás. Mover el mando hacia nosotros para ir hacia atrás.

GUIA ADICIONAL PARA EL CONTROL DE LA SILLA

Rampas
La estabilidad de la silla eléctrica depende de varios factores como la posición del asiento, el ángulo de la rampa y la altura y peso de la persona. Cuando baje la rampa, ponga la velocidad mínima para que el descenso sea seguro.
No apague la silla cuando éste en movimiento.
Si sigue las instrucciones, la silla eléctrica funcionará correctamente. Evite las superficies con gravilla o arena.

BATERIAS Y SU CARGA

Cargue al máximo sus baterías nuevas antes de usarlas..
El funcionamiento de la batería depende de la temperatura, el terreno y el peso de la persona. El indicador luminoso de batería permite saber la carga que queda en la batería y funciona de la siguiente manera: cuando se enciende la silla,, el indicador de batería nos indica una carga estimada de la batería que queda.
*Precaución: Desenchufe el cargador de batería antes de usar la silla.

CARGA

Enchufar el cable de la batería al frontal del mando y enciéndalo. Una luz roja y ámbar se iluminará mientras se esté cargando. Cuando la batería éste cargada la luz ámbar cambiará a verde.

PLEGADO PARA SU TRANSPORTE

Está diseñada para plegarse fácilmente. No se necesitán herramientas.

1. Apague la silla
2. Pliegue el asiento hacia delante
3. Separa la base de la silla tirando del pestillo para su liberalización.

Para montarla realice el procedimiento contrario.

MANTENIMIENTO

Limpie la silla con un paño húmedo. No use ningún producto de limpieza abrasivo, ni eche agua ya que podría causar daño en los componentes eléctricos.

GUIA DE PROBLEMAS

La silla ésta fabricada con la más moderna tecnología electrónica. Cuando la silla se pare sin ninguna avería aparente, revise que el circuito no se halla estropeado, esto se hace apretando el botón que se encuentra en la parte derecha de la base de la silla.

LISTA DE CHEQUEO

Si la silla no funciona, por favor revise los siguientes puntos:

1. La batería está bien conectada al mando
2. Los bornes de la batería no están sucios
3. La batería está cargada

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Especificaciones de la unidad		**SILLA ULTRALIGHT**
Dimensiones: Largo(1)xAnchoxAlto	mm	850 x 580 x 960
Número, tamaño de llantas	delantera	2 , 6"
	trasera	2 , 8"
Peso max. Usuario (nivel calle)	kg	Max. 113
Peso sin batería, cestas ni asiento	kg	39,37
Peso con baterías, cestas y asiento	kg	47,5
Peso de cada módulo de batería	kg	8,5 (Peso total pack baterías)
Capacidad módulo de batería	_V_Ah x pieza	10,2Ah
Cargador	Amperios	
Potencia del motor	Vatios	
Velocidad máxima(2)	km/h	6,2
Pendiente máxima de subida / angulo máximo de seguridad	% (º)	10% (6º) basado en usuario de 70kg
Alcance* (con batería std 12AH / Usuario de 90Kg)	km	12
Radio de giro	mm	685
Distancia entre suelo y bajos	mm	
Manillar	tipo	
Cesta / reposabrazos	S/N	
Chasis desmontable	S/N	

TODAS LAS ESPECIFICACIONES SON SUSCEPTIBLES DE CAMBIOS SIN PREVIO AVISO
(1) Incluye Rueda antideslizantes
(2) Peso del conductor puede exceder peso de la unidad; Se debe reducir la velocidad al girar
(3) El actual alcance varía por los siguientes factores